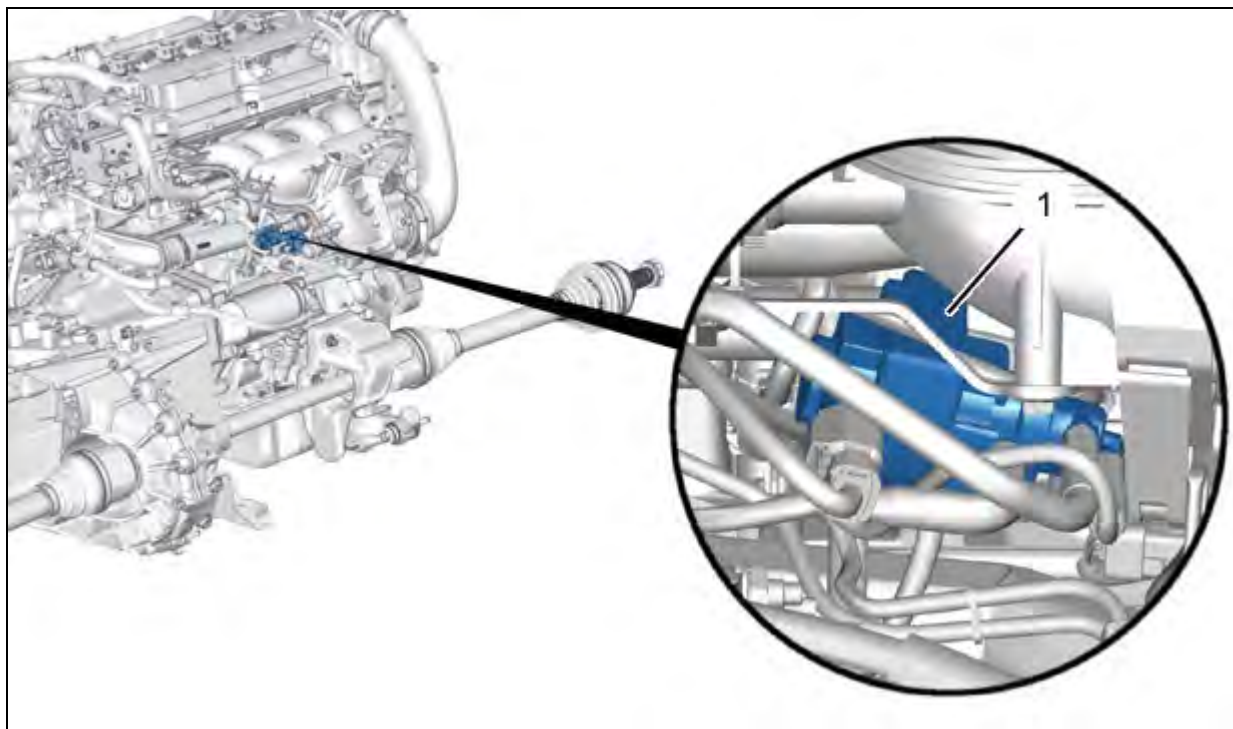


强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ。

1. 位置



图：B1HG45ED

(1) 涡轮增压器压力调节电磁阀。

2. 拆卸

强制：在开始排气管路附近的任何操作之前，要等待排气管冷却下来。

断开附件蓄电池 ⓘ。

将车辆放置在举升机上。

拆卸：

- 发动机下护板 (根据车辆装备)
- 排放软管 (如有必要)

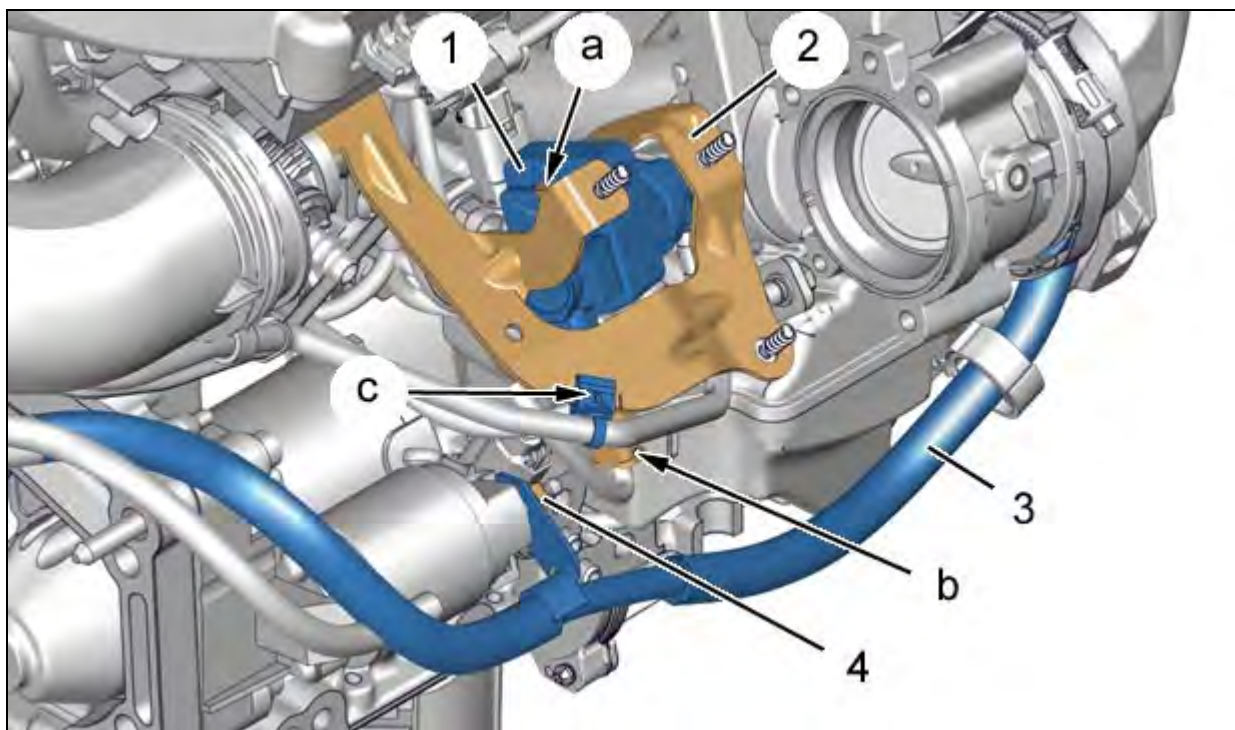


图 : B1HG45FD

拆下螺母(4).
 将起动机电源电缆(3)移至一旁.
 将涡轮增压器压力调节电磁阀(1)与其支座(2)分离 (在"a"处).
 断开连接器 (在"b"处).
 松脱 "c" 处的管路.

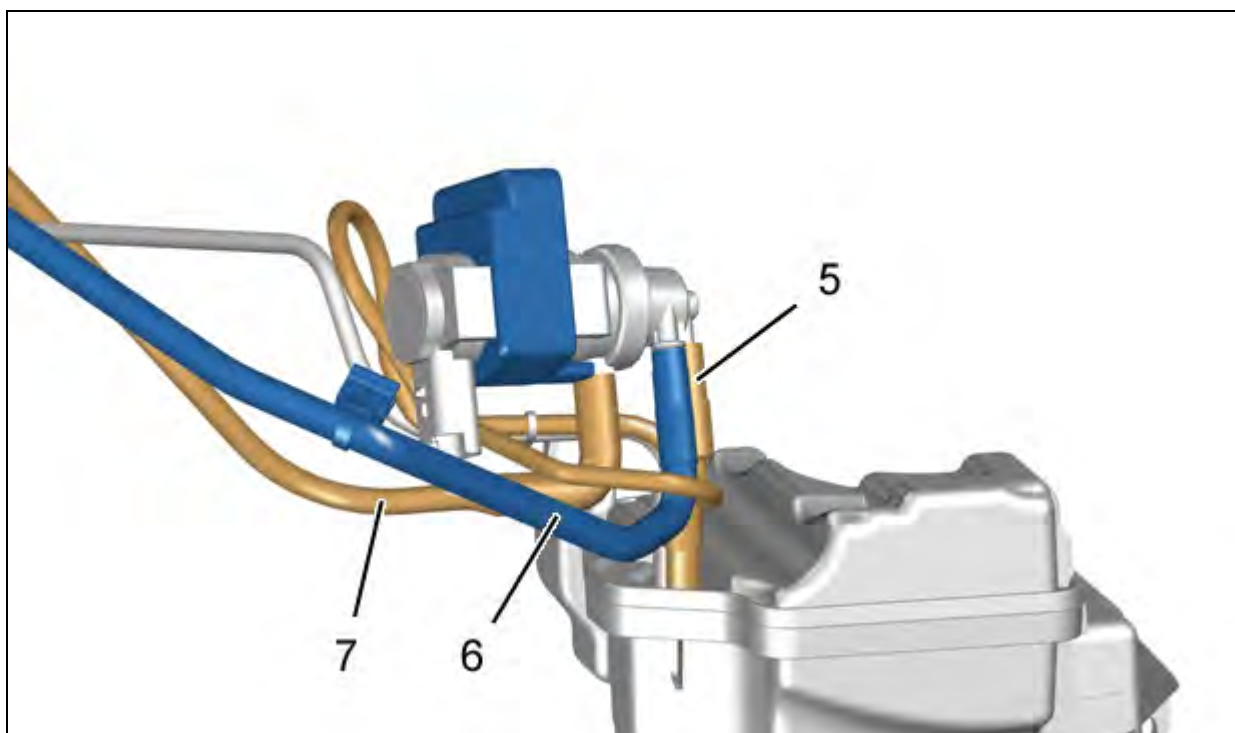


图 : B1HG45GD

断开 :

- 管(7) (至气缸盖罩通风口)
- 管(6) (至涡轮增压压力调节电磁阀)
- 管(5) (至真空罐)

拆下涡轮增压器压力调节电磁阀(1).

3. 重新安装

重新安装涡轮增压器压力调节电磁阀(1).

连接：

- 管(7) (至气缸盖罩通风口)
- 管(6) (至涡轮增压压力调节电磁阀)
- 管(5) (至真空罐)

连接连接器 (在"b"处).

将涡轮增压器压力调节电磁阀(1)置于其支座(2)中 (在"a"处).

夹住管 (在"c"处).

重新安装：

- 螺母(4)
- 起动机 电源电缆 (3)
- 排放软管
- 发动机下护板 (根据车辆装备)

警告： 执行蓄电池重新连接后要进行的操作.

重新连接伺服蓄电池 ⓘ .